



Supporter Club Stavelot-Salm-Ambève

PV Réunion comité

P.V Réunion chez Demol à Vielsalm mardi 20 février 2018

Présents : Messieurs : Joël Baudoin - Jean-Luc Brédo - Olivier Demol - Philippe Demol - Jean-Julien Horman - Christophe Labiaux - André Lallemand – Hervé Lebecque - Kevin Maréchal -

Excusés : Marc Barbette – Edmond Wio - Magali Bajot-----

Absent : -----

1. PV de la réunion du 9 janvier : ok pour tout le monde
2. Suite de la saison de notre club de supporter
 - a. André présente les comptes des derniers cars
 - b. L'augmentation des boissons de 1€ à 1,20€ et la légère augmentation du nbre de participants a permis de "ré équilibrer" un peu les cars. Sur ces 5 cars nous faisons même un petit bénéfice moyen de +/- 50€
 - c. Match jusqu'au 11/3/2018 (encore beaucoup de dimanche !!!)
 - i. Standard de Liège - Club Brugge : le dimanche 25 février à 18H
 - ii. Standard de Liège - KV Mechelen : le samedi 3 mars à 20H
 - iii. KV Oostende - Standard de Liège : le dimanche 11 mars à 14H30
3. Finale Crocky Cup le samedi 17 mars à 20h45
 - a. Le standard a donc reçu 20.000 places pour +/- 20.500 abonnés
 - b. Le Standard ne peut imprimer aucun ticket tant que le contrat mobilité n'est pas signé avec toutes les parties, ce qui devrait être fait pour le 24/2 mais a déjà préparé en recevant déjà les réservations via les clubs de supporters
 - c. La priorité abonné sera donc du 24/2 au 3/3 23h59. Les réservations doivent donc nous être parvenues **avec preuve de paiement pour le 1 mars** pour pouvoir faire les formalités nécessaires
 - d. Vu l'urgence et l'ouverture des achats de billets à partir de ce mardi 24/2, Jean-Luc, Kevin et Dédé ont déjà envoyés uniquement par email (+/-270 adresses d'abonnés) le 13/2, un document de pré réservation que vous avez reçu par email, (en attendant la réunion de ce mardi afin de finaliser les conditions)
 - i. 1 abonnement saison ordinaire = 1 place
 - ii. Priorité au comité
 - iii. Ensuite priorité aux abonnés participants aux cars à domicile et en déplacements en ordre de cotisation et de paiement intégral
 - iv. Ensuite priorité aux ABONNES de notre club de supporter en ordre de cotisation et de paiement intégral
 - v. Ensuite à des membres qui participent régulièrement aux cars ou activités de notre club de supporter
 - vi. Tout le monde aura payé sur le compte puisque nous avons signalé que c'est le paiement qui confirme la réservation au plus tard le 1 mars 2018.
 - vii. Ceux qui ne viennent pas en car
 1. les tickets seront envoyés par RECOMMANDÉ, ainsi nous aurons la preuve que cela a bien été envoyé

2. des frais administratif et d'envoi de 6€ seront ajoutés. (pour ceux qui viennent en car, ces 6€ sont compris dans la package place + car) comme lors des précédentes éditions
 3. comme nous avons reçu des rouspétances sur ces 6€, le comité à l'unanimité confirme ces 6€ de frais administratif et de port
 4. en effet la cotisation amène déjà beaucoup d'avantages pour le membre (réduction abonnement, priorité, travail de commandes des places, etc) , mais les membres ne se rendent pas compte du travail administratifs que nous avons de plus en plus depuis 2 ans. Nous l'avons déjà signalé plusieurs fois à la Famille de Rouches. Nous ne sommes que des volontaires et nous devons parfois prendre quelques heures de congés en plus des heures passées en soirée et WE, pour les contrôles payement et autres, et du nombre d'heures de tel pour le Club de Supporter.
- e. A ce jour :
- i. Nous avons déjà au moins 350 réservations actées
 - ii. Quand tout le monde aura réservé, nous devrions avoir +/- 370 à 400 réservations en car, donc le reste +/- 70 à 100 en voiture
 - iii. +/- 85-90 personnes abonnées ont signalés à Dédé qu'ils n'y allaient pas et nous pouvons donc attribuer ces places à d'autres membres avec leur accord, ce qui est déjà fait...
- f. Car → tous avec 2 chauffeurs
- i. Stephany: 3 cars déjà réservés
 - ii. Général Tour 2 cars réservés
 - iii. Theodore en réserve
 - iv. le comité fixe le prix du car à 25€/ personnes et prix famille à 50€ pour 3 personnes vivant sous le même toit, avec minimum 1 enfant
 - v. Il faudra à tous pris respecter les horaires définis (tant pis pour les retardataires)
 - vi. Vérifier si tous les cars ont des toilettes, si non → Arrêt à en fonction du plan mobilité
 - vii. Point de chargement : Bastogne Place Général Patton – Baraque Fraiture - Vielsalm (GB) – Trois-ponts – Werbomont – Angleur (Gare) – Waremme Sortie Landen , rassemblement de tous les cars à Waremme suivant le plan mobilité
- g. Pour le déplacement:
- i. Une feuille sera aussi distribuée à chaque participant avec le n° de GSM des responsables de car et le rappel de règlement qui sera déjà dans l'email et sur Internet
 - ii. il faudra rappeler le règlement en le publiant sur internet et sur Facebook, mais aussi dans les cars. Le principal point est "Le comité a la possibilité de sanctionner et/ou d'écarter un membre "mauvais supporter", (bagarres répétées, mauvaises conduite lors des voyages en car, non-respect du personnel et du matériel de l'autocariste, sanctions subies par notre club de supporter, etc.....)"
 - iii. Les boissons sont à 1,20 € pour ceux qui ne prennent pas le All In, les petits pains à 1,5€.
 - iv. Chaque responsable doit « entretenir » le car, ranger les vidanges et vider le car au retour
- h. Nourriture
- i. Compter 2 petits pains par personnes, Olivier s'occupe de la confection de ceux-ci pour les cars qui démarrent de Vielsalm. Pour Bastogne, c'est Jean-Julien qui s'en occupe
 - ii. Olivier s'occupe des achats boissons
 - iii. Chargement au GB à Vielsalm qui a la possibilité de refroidissement.
 - iv. Il faut trouver des frigo box, Dédé s'en occupe, il y a la possibilité d'avoir des gros bac frigos pour 5 casiers à mettre dans les soutes.
 - v. Voir pour que chacun mette dans son congélateur 15 bouteilles plastique pour faire des glaçons de refroidissement de 50cl ou 33cl à amener à la préparation des cars.
- i. Horaires de départ

- i. Olivier propose le parking de l'Athénée pour garer les voitures, il va faire la demande
 - ii. Voir pour demander une interdiction de stationnement dans la rue autour du GB avec sens giratoire de +/- 11h à 13h. André fait la demande à la commune
 - iii. Départ de Vielsalm prévu à 13h mais à confirmer en fonction du plan mobilité qui sera décidé...
 - iv. Interdiction aux gens de monter dans les cars avant que tout soit prêt
 - v. Départ au grand maximum 13 H du GB Vielsalm (à confirmer par les autocaristes), les participants devront venir 30 min avant le départ à Vielsalm
 - vi. Chargement aux lieux habituel : Bastogne – Houffalize - Vielsalm – Trois-ponts – Werbomont – Angleur – Waremme
- j. Les cars avec numéro du car, lieux et heures de chargement car, seront affichés sur le site la semaine avant. Il y aura aussi le nom et n° du responsable du car en cas de problème
- k. L'heure de retour sera encore à définir, mais on estime à +/-1h-1h30 **maximum** (suivant victoire ou défaite, suivant l'emplacement du bus, etc ...) l'heure de départ après le match.

4. Nouveau site Internet

- a. Chacun a pu "visiter" le site avant cette réunion et pas de remarques
- b. Un nouveau logo est en cours de réalisation au prix entre 40 et 60€
- c. Le nouveau site internet sera mis en services normalement ce jeudi
- d. Dès que celui-ci est en service, les membres seront prévenu pour l'utiliser un maximum
- e.